Общество с ограниченной ответственностью «ОДД Проф-Проект» 111524, г. Москва, ул. Электродная, д.8 стр.4, этаж 4, каб. 1, телефон: 8-919-777-99-33, E-mail: info@oddprof.ru, сайт: www.oddpro.ru

ОДД Проф-Проект

Организация и безопасность дорожного вижения

ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

на период экслуатации автомобильной дороги общего пользования местного значения Городского округа Подольск
Московская область, Городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Матросская - вблизи д.1 по ул. Комсомольская

Том 4 из 11
Дата разработки: 22.06.2026
Планируемый период реализации проектных решений по организации дорожного движения: в течение 1 года с момента утверждения

ВЛАДЕЛЕЦ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ

Администрация Городского округа Подольск

Московской области

"УТВЕРЖДАЮ"

Председатель Комитета по благоустройству и дорожному хозяйству

Администрации Городского округа Подольск

Московской области

_____А. В. Белый

от «____» _____ 2026 года

РАЗРАБОТАНО

Генеральный директор

ООО «ОДД Проф-Проект»

_____А. А. Зубков

от «____» _____ 2026 года

СОДЕРЖАНИЕ

№ п/п	Наименование	Стр.
1.	Утверждаемая часть	**3**
2.	Задание на разработку проектов организации дорожного движения	**3**
3.	Значения основных параметров дорожного движения и основных показателей состояния безопасности дорожного движения	**5**
4.	Основные параметры дорожного движения	**5**
5.	Основные показатели состояния безопасности дорожного движения	**5**
6.	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта подд и их описание	**6**
7.	Сведения о согласовании ПОДД	**7**
8.	Обосновывающая часть	**8**
9.	Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	**8**
10.	Характеристика территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД (ситуационный план)	**8**
11.	Характеристика участков дорог	**8**
12.	Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД	**8**
13.	Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД	**9**
14.	Анализ основных параметров дорожного движения	**10**
15.	Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)	**10**
16.	Описание варианта проектных решений по организации дорожного движения	**10**
17.	Отображение существующей дорожной обстановки	**10**
18.	Описание принципиальных проектных решений	**10**
19.	Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание	**12**
20.	Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения	**11**
21.	Ведомость объемов строительно-монтажных работ	**11**
22.	Обоснование утверждаемого варианта проектных решений по организации дорожного движения	**11**
23.	Графические материалы и спецификации	**12**
24.	Московская область, Городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Матросская - вблизи д.1 по ул. Комсомольская (парковка)	**15**

I. УТВЕРЖДАЕМАЯ ЧАСТЬ

ЗАДАНИЕ НА РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТОВ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
Выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения (ПОДД) на улично-дорожной сети

Код по ОКПД2: 42.11.20.300- Работы по содержанию автомобильных дорог
Код по КОЗ2: 31.205.01.03.01.01.013 - Разработка комплексных схем организации дорожного движения

Требования к характеристикам объекта закупки

№ п/п	Наименование услуги	Наименование характеристики	Значение характеристики	Инструкция по заполнению характеристик в заявке
1	Выполнение работ по разработке проектов организации дорожного движения (ПОДД) на улично-дорожной сети	Виды работ	В соответствии с приложением 5 к Контракту «Техническое задание»	Значение характеристики не может изменяться участником закупки

Срок выполнения работ: в соответствии с Приложением 2 к Контракту
Объем выполняемых работ: 1 условная единица.

Адрес (место) выполнения работ*:* в соответствии приложением № 1 к Техническому заданию.
Гарантийный срок на исправление технических недостатков составляет 1 (один) год с даты подписания Заказчиком документа о приемке, сформированного с использованием ПИК ЕАСУЗ и подписанного в ЕИС.

Основание для выполнения работ: приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30.07.2020 г. № 274 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»)
Требования к выполнению работ по разработке проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД)**:** представлены в таблице 1 Техническому заданию.

Таблица 1

1. Исходные данные, необходимые для разработки ПОДД	**Подрядчик должен получить рекомендации и анализ аварийности в ОГИБДД МУ УМВД России по городскому округу Подольск** на основании Письма МВД России от 02 августа 2006 г. № 13/6-3853 Заказчик направляет по запросу Подрядчика: 1. Документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений. 2. Материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых основных параметров дорожного движения. 3. Общие сведения о территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения: 1) размер территории, функциональное зонирование; 2) транспортная значимость территории, ее связанность с прилегающими территориями; 3) изменение численности населения за последние пять лет; 4) основные топографические данные (максимальный перепад высот, предельные уклоны на дорогах); 5) климатические условия (продолжительность сохранения снежного покрова, среднее количество осадков в году, максимальные и минимальные температуры воздуха); 6) основные экологические характеристики (уровень шума, концентрация вредных веществ в атмосфере). 4. Классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений: 1) планировочная организация сети дорог на текущий период и на расчетный срок разработки документации по организации дорожного движения; 2) общая протяженность дорог, в том числе с твердым покрытием; 3) плотность сети дорог; 4) технические параметры дорог (тип дорожного покрытия, ширина проезжей части, наличие разделительных полос, защитных полос, велосипедных полос и дорожек, тротуаров, ширина в красных линиях, продольные уклоны, наличие и характеристика искусственного освещения); 5) наличие и характеристика дорожных обходов территории, характеристика дорожных подходов к территории муниципального образования; 6) расположение и характеристика мостов, путепроводов, железнодорожных переездов, внеуличных пешеходных переходов; 7) сведения о сетях инженерно-технического обеспечения (ливневая канализация, водопровод, канализация, электро- и телефонные кабели, теплопроводы) при условии предоставления такой информации владельцем автомобильной дороги. 5. Характеристика транспортной инфраструктуры: 1) характеристика муниципального образования (территории) как транспортного узла; 2) численность парка автомобилей, отношение численности парка автомобилей к численности жителей за последние пять лет, в том числе по категориям транспортных средств (при наличии); 3) основные параметры дорожного движения; 4) общие данные по движению маршрутных транспортных средств, включающие в себя схему маршрутов, вид транспорта, вид подвижного состава, суточный выпуск транспортных средств на линию, минимальный интервал движения на маршруте, расположение станций метрополитена и (или) пассажирского железнодорожного транспорта (при наличии); 5) назначение, емкость и расположение парковок (парковочных мест). 6. Организация дорожного движения: 1) размещение и наименование транспортной схемы организации дорожного движения (далее – ТСОДД) (дорожные знаки и разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные контроллеры, детекторы транспортных потоков, островки безопасности, искусственные неровности); 2) схемы организации дорожного движения на основных транспортных узлах (эскизы), на которых указываются основные габаритные размеры узла, дислокация всех используемых ТСОДД, пофазные схемы движения (при наличии светофорного регулирования), интенсивность движения транспортных средств и пешеходов (с указанием даты замеров). 7. Данные о ДТП за период не менее трех лет: 1) общее количество ДТП, погибших, раненых; 2) места концентрации ДТП с описанием методики их выявления; 3) распределение по времени совершения ДТП (месяц, день недели, время); 4) анализ причин и условий, способствующих ДТП; 5) распределение по местам совершения ДТП (перекрестки, перегоны); 6) распределение по пострадавшим участникам ДТП (водители, пассажиры, пешеходы, велосипедисты, иные участники дорожного движения); 7) распределение по видам ДТП (столкновения, опрокидывания, наезды на препятствие, наезды на пешеходов, наезды на велосипедистов, наезды на стоящее транспортное средство). В качестве приложения к перечисленным материалам представляется: 1) анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП, и описание проектных решений, устраняющих выявленные проблемы; 2) прогнозный уровень аварийности после введения схемы организации дорожного движения; 3) картограмма мест совершения ДТП за последние три года, выполненная на плане - схеме территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, с использованием условных обозначений для каждого вида ДТП. 8. Результаты моделирования дорожного движения для сети дорог муниципальных образований, их частей или участков, в отношении которых разрабатывается документация по организации дорожного движения (при наличии). 9. Перечень дорог для разработки ПОДД – Приложение № 1 к Техническому заданию.

2. Состав работ	ПОДД должен содержать информацию, включающую: **1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации.** Данный раздел должен включать: 1.1) характеристику территории, в отношении которой разрабатывается ПОДД (ситуационный план); 1.2) характеристику участков дорог, включая их геометрические параметры, технико-эксплуатационное состояние, результаты натурных обследований; 1.3) анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД; 1.4) анализ размещения и состояния существующих ТСОДД; 1.5) характеристику основных параметров дорожного движения; 1.6) причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии). **2. Проектные решения по организации дорожного движения.** Проектные решения по организации дорожного движения при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков должны включать предложения (мероприятия) по: 2.1) организации движения транспортных средств, в том числе: организации скоростного режима движения транспортных средств, включая введение зональных ограничений скорости движения; организации движения маршрутных транспортных средств, обустройству остановочных пунктов маршрутных транспортных средств; организации движения грузовых транспортных средств; организации пропуска или введению ограничений на движение транзитных транспортных средств; организации одностороннего и реверсивного движения; 2.2) обустройству отдельных участков, пересечений или примыканий, в том числе по устройству местных уширений проезжей части, дополнительных полос для движения, заездных карманов, обустройству въездов и выездов с прилегающих территорий на дороги, поперечным профилям участков дорог, размещению искусственных сооружений; 2.3) организации движения пешеходов, в том числе обеспечению маршрутов безопасного движения детей к образовательным организациям, местоположению и обустройству наземных (нерегулируемых, регулируемых) и внеуличных (надземных, подземных) пешеходных переходов и их обустройству, обеспечению беспрепятственного передвижения инвалидов; 2.4) организации движения велосипедистов, размещению объектов инфраструктуры для такого движения (велосипедные и велопешеходные дорожки, велосипедные полосы, места для стоянки велосипедов); 2.5) организации движения транспортных средств и пешеходов на железнодорожных переездах (при наличии); 2.6) размещению и обустройству парковок (парковочных мест); 2.7) организации работы светофорных объектов, включая корректировку режимов их работы, введение светофорного регулирования на пересечениях, примыканиях и участках дорог, а также их координации (при наличии дополнительного обоснования); 2.8) расстановке работающих в автоматическом режиме средств фото- и видеофиксации нарушений Правил дорожного движения Российской Федерации; 2.9) размещению искусственных неровностей; 2.10) иным мероприятиям в зависимости от специфики разрабатываемого ПОДД (при наличии). Проектные решения по организации дорожного движения, при разработке ПОДД на период эксплуатации дорог или их участков необходимо разрабатывать с учетом предложений территориальных подразделений Госавтоинспекции (при наличии). 2.11) Подрядчик должен получить рекомендации и анализ аварийности в ОГИБДД МУ УМВД России по городскому округу Подольск. **3. Расчет объемов строительно-монтажных работ.** Расчет объемов строительно-монтажных работ (расчет количества установки новых дорожных знаков или демонтажа дорожных знаков) должен осуществляться на основании проектных решений по организации дорожного движения. **4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения.** Оценка эффективности решений по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений по организации дорожного движения должна осуществляться посредством расчета показателей эффективности организации дорожного движения и безопасности дорожного движения.

3. Требования по оформлению ПОДД	1. ПОДД оформляется в качестве брошюры в переплете формата 297 х 420 (А3) или 210 х 297 (А4), и электронного носителя информации USB. 2. ПОДД должен содержать: 1) титульный лист; 2) содержание; 3) введение; 4) задание на проектирование ПОДД; 5) пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации, обосновывающими материалами и описанием мероприятий, обеспечивающих проектные решения по организации дорожного движения, расчет объемов строительно-монтажных работ, оценку эффективности решений по организации дорожного движения, иные текстовые материалы, предусмотренные пунктом 2 «Состав работ» Таблицы 1; 6) лист согласования и ответы согласующих органов и организаций; 7) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения, в соответствии с пунктом 2 «Состав работ» Таблицы 1; 8) графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения в соответствии с п.2 «Состав работ» Таблицы 1, включая схему расстановки ТСОДД, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства. Для дорог вне населенных пунктов на схеме расстановки ТСОДД приводятся сведения о контурах плана дороги, графике продольных уклонов, графике кривых в плане, высоте насыпи, расстояниях видимости в прямом и обратном направлении; 9) адресные ведомости. ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости: 9.1) сводную ведомость дорожной разметки (горизонтальной, вертикальной). Ведомость должна включать протяженности (для линейной дорожной разметки в метрах), количества единиц (для штучной дорожной разметки в единицах), площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах; 9.2) ведомость размещения дорожных знаков. Ведомость должна включать перечень участков дорог и дорожных знаков с указанием для каждого из них: номера, наименования и типоразмера, месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева, консоль), количества, пометки о наличии дорожного знака, о требовании по его замене или установке (установлен, требуется замена, требуется установка). Для знаков индивидуального проектирования указывается их площадь (в квадратных метрах); 9.3) ведомость размещения дорожного ограждения. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов дорожного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), уровне удерживающей способности, высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), протяженности (в метрах), пометки о наличии такого дорожного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.4) ведомость размещения пешеходных ограждений. Ведомость должна включать перечень участков дорог и типов пешеходного ограждения с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка установки), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), высоты (в метрах), даты установки (для существующего дорожного ограждения), материала изготовления, протяженности (в метрах), пометки о наличии такого пешеходного ограждения, о требовании по его замене или новой установке (установлено, требуется замена, требуется установка); 9.5) ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для

	каждого из них: месторасположения остановочных пунктов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), расположения по ширине дороги (справа, слева), наличия посадочных площадок, заездных карманов, павильонов, наличия переходно-скоростных полос (с указанием их параметров), пометки о наличии остановочных пунктов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.6) ведомость размещения пешеходных переходов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения пешеходных переходов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида пешеходного перехода (наземный регулируемый, наземный нерегулируемый, подземный, надземный), пометки о наличии пешеходных переходов, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию , о требовании по реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.7) ведомость размещения светофорных объектов. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения светофорных объектов в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), вида объекта регулирования (перекресток, примыкание, пешеходный переход), количества светофоров с разбивкой по типам, марки контроллеров дорожного движения, наличия детекторов транспортных потоков, типа детектора транспортных потоков (при наличии), года установки светофора, дорожного контроллера, детектора транспортных потоков. К каждому объекту необходимо приложить схему размещения светофорных объектов; 9.8) ведомость размещения искусственных неровностей. Ведомость должна включать перечень участков дорог с указанием для каждого из них: месторасположения искусственных неровностей в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта), размеров искусственной неровности (длина, ширина и высота в метрах), строительного объема (в кубических метрах), пометки о наличии искусственных неровностей, соответствующих нормативным правовым актам федерального органа исполнительной власти по техническому регулированию, о требовании по их реконструкции или новому строительству (соответствует, требуется реконструкция, требуется строительство); 9.9) ведомость шумовых полос (поперечной, продольной). Ведомость должна включать перечень участков дорог и видов шумовых полос с указанием для каждого из них: месторасположения в плане дороги (с привязкой к адресу дороги или населенного пункта и указанием начала и конца участка ее нанесения), расположения по ширине дороги (по оси проезжей части, справа, слева), протяженности, площади нанесения (в квадратных метрах), материала изготовления и требуемого его объема (в кубических метрах или литрах), пометки о наличии шумовых полос, о требовании по ее нанесению или демаркировке (нанесено, требуется нанесение, требуется демаркировка). По решению заказчика ПОДД в ПОДД включаются адресные ведомости ТСОДД, не указанные в настоящем пункте Правил. Все адресные ведомости должны быть представлены в виде таблицы. 3. На титульном листе должны быть указаны: 1) наименование дороги, участка дороги, сети дорог; 2) наименование владельца дороги, сети дорог; 3) наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД; 4) органы и организации, рассматривающие ПОДД и согласующие, утверждающие ПОДД; 5) должность, подпись и фамилия руководителя организации, осуществляющей разработку ПОДД; 6) должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД; 7) дата разработки ПОДД; 8) номер тома, количество томов. 4. Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы, кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки ТСОДД.

	5. Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне выполняются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200. 6. ПОДД должны разрабатываться на основе топосъемки или ортофотоплана высокого разрешения. Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД. 7. Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми. 8. ТСОДД и элементы обустройства дороги существующие, демонтируемые и вновь устанавливаемые должны иметь различное цветовое обозначение. Рекомендуемый образец условных обозначений элементов обустройства дороги для ПОДД приведен в приложении № 3 Правил подготовки документации по организации дорожного движения, утвержденных приказом Минтранса России от 30.07.2020 № 274.

ЗНАЧЕНИЯ ОСНОВНЫХ ПАРАМЕТРОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И ОСНОВНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ СОСТОЯНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Основные параметры дорожного движения

В границах городского округа Подольск интенсивность движения транспортных потоков на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в целом соответствует категорийности дорог согласно СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги». Максимальная интенсивность движения, включая участки предполагаемой организации платного парковочного пространства, не превышает 45% от нормативной пропускной способности. Средняя скорость транспортного потока сохраняется на уровне, не демонстрирующем значительного снижения при увеличении интенсивности движения. Состав потока преимущественно легковой, что обусловлено функциональным назначением улично-дорожной сети и высокой долей легкового транспорта в структуре парка транспортных средств округа.

Основные показатели состояния безопасности дорожного движения

Анализ аварийности выполнен в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», а также ОДМ 218.6.015-2015 «Рекомендации по учету и анализу дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах Российской Федерации». В качестве исходных данных использованы сведения о дорожно-транспортных

происшествиях (далее – ДТП), статистический учёт которых осуществляется подразделениями Госавтоинспекции МВД России в порядке, установленном Правилами учета дорожно-транспортных происшествий, утверждёнными постановлением Правительства Российской Федерации от 19 сентября 2020 г. № 1502.

На территории городского округа Подольск основными видами ДТП являются столкновения и наезды на пешеходов. Места концентрации ДТП преимущественно расположены на дорогах с высокой интенсивностью движения.

Указанные факторы учитываются при разработке проектных решений по организации платного парковочного пространства с целью минимизации дополнительных аварийных рисков (в том числе при заезде/выезде, движении вдоль припаркованного транспорта и движении пешеходов).

ПЕРЕЧЕНЬ ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПОДД И ИХ ОПИСАНИЕ

Перечень проектных решений по ОДД, предусмотренных в настоящем ПОДД, представлены в виде таблицы 2 и соответствуют п. 30 требований к составу и содержанию документации по ОДД, утвержденных приказом Минтранса России № 49 от 18.02.2025. Каждое отдельное проектное решение отображено в графической части утверждаемой части ПОДД.

Таблица 1 – Перечень проектных решений по ОДД

№ п/п	Объект	Адрес	Проектные решения
1	Парковка	г. Подольск, ул. Матросская - вблизи д.1 по ул. Комсомольская (парковка)	- Организация парковочного пространства с нанесением горизонтальной дорожной разметки
			- Выделение парковочных мест для маломобильных групп населения (с нанесением соответствующей разметки и установкой знака)

СВЕДЕНИЯ О СОГЛАСОВАНИИ ПОДД

Список органов, согласовывающих проект организации дорожного движения (ПОДД), установлен ч. 9 ст. 18 Федерального закона № 443-ФЗ от 29.12.2017.

По результатам рассмотрения подтверждено, что ПОДД разработан в соответствии с:

Приказом Минтранса России от 18.02.2025 № 49, утвердившим требования к документации по ОДД;

Обязательными стандартами из перечня, утверждённого распоряжением Правительства РФ от 04.11.2017 № 2438-р, соблюдение которых гарантирует безопасность дорожного движения.

№ п/п	Наименование согласующего органа (организации)	Должность лица, согласующего проект	Ф.И.О. лица, согласующего проект	Результаты рассмотрения	Дата	Подпись	Примечание
1.							
2.							
3.							
4.							
5.							
6.							
7.							
8.							
9.							
10.							

II. ОБОСНОВЫВАЮЩАЯ ЧАСТЬ

АНАЛИЗ СУЩЕСТВУЮЩЕЙ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОЙ СИТУАЦИИ

Характеристика территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД (ситуационный план)

Рассматриваемая зона парковочного пространства входят в том числе в улично-дорожную сеть населенных пунктов и, в соответствии с классификацией по СП 42.13330.2016 «Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» относятся к категории – улицы местного значения.

Проект разработан для зоны парковочного пространства на территории Городского округа Подольск Московской области.

План-схема рассматриваемого объекта согласно приложению 5 к данному техническому заданию с графическим изображением естественных ориентиров (объекты капитального строительства, в т.ч линейные объекты, водные объекты, зоны озеленения (парковые и лесопарковые зоны, отдельные группы древесных насаждений), иные объекты транспортной и инженерной инфраструктуры) представлена на рисунке 1.

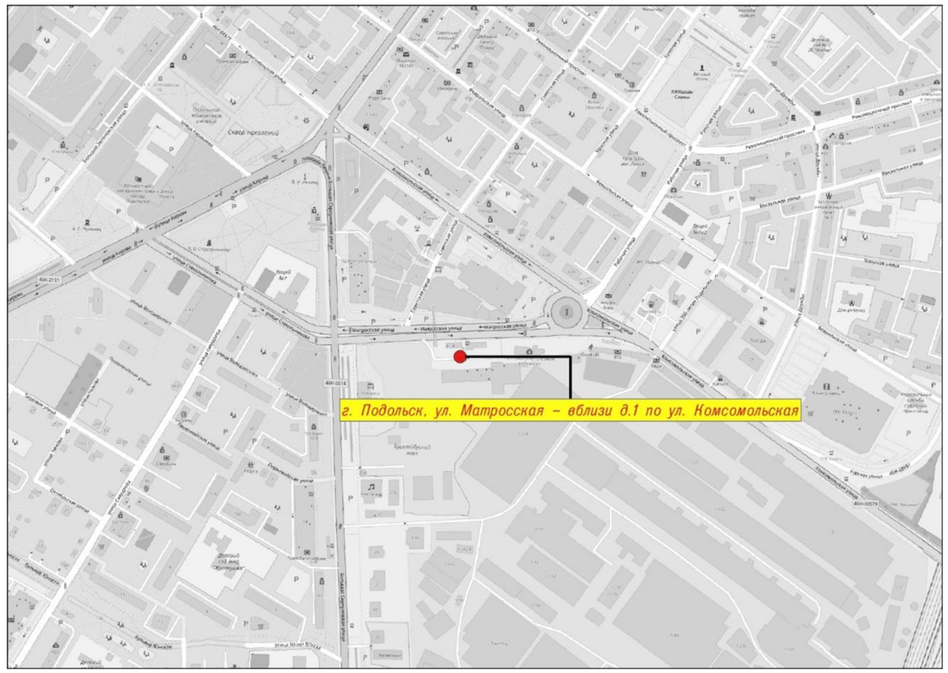


Рисунок 1 – Ситуационный план с указанием автомобильной дороги

Характеристика участков дорог

В соответствии с данными, полученными в ходе натурного обследования, разрабатываемая транспортная инфраструктура муниципального образования включает в себя: дороги и улицы с асфальтобетонным, а также тротуары, активно использующиеся для осуществления социальной и экономической деятельности.

Детальная характеристика проезжей части каждого парковочного пространства (ширина, радиусы поворотов, продольные уклоны, наличие или отсутствие разделительных полос) представлена на план-схемах (нижняя и верхняя информационная таблица) в графической части проекта.

Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории, в отношении которой осуществляется разработка ПОДД

В пределах муниципального образования для перемещения используется легковой и грузовой автомобильный транспорт, транспорт общего пользования, а также задействуются пешие и велосипедные маршруты.

Организация движения транспортных средств осуществляется в соответствии с Правилами дорожного движения и с применением технических средств, регулирующих порядок движения транспортных средств и пешеходов. Количество полос движения для безрельсовых транспортных средств определяется горизонтальной разметкой, а при отсутствии разметки, самими водителями с учётом ширины проезжей части, габаритов транспортных средств и необходимых интервалов между ними. Пересечения дорог преимущественно выполнены в одном уровне.

На части территории требуется корректировка существующих схем организации дорожного движения и установка дополнительных технических средств организации дорожного движения, размещение которых предусмотрено в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289–2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

На рассматриваемой территории можно выделить следующие типичные ошибки организации движения пешеходов: обеспечение самостоятельных путей для

передвижения людей вдоль улиц и дорог.

Анализ размещения и состояния существующих ТСОДД

Сведения о размещении ТСОДД (дорожные знаки и дорожная разметка, светофоры, дорожные и пешеходные ограждения, направляющие устройства, островки безопасности, искусственные неровности) были получены по результатам проведённого натурного обследования территории.

В целом, дорожные знаки, расположенные на автомобильной дороге, находятся в состоянии, соответствующем нормативным требованиям. Поверхность большинства дорожных знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа. Изменение светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки выявлено не более чем у 10% от общего числа ДЗ.

Масштабная схема, отображающая размещение существующих технических средств организации дорожного движения представлена в графической части проекта.

При составлении схемы отображаемые ТСОДД и элементы обустройства классифицированы с учётом выполненного анализа размещения. В зависимости от текущего состояния и соответствия требованиям ГОСТ, каждому типу знака присваивалась следующая классификация:

– существующий, не требующий изменений;
– существующий, подлежащий демонтажу;
– проектируемый.

Условные обозначения для каждого классификационного признака представлены на рисунке 5.

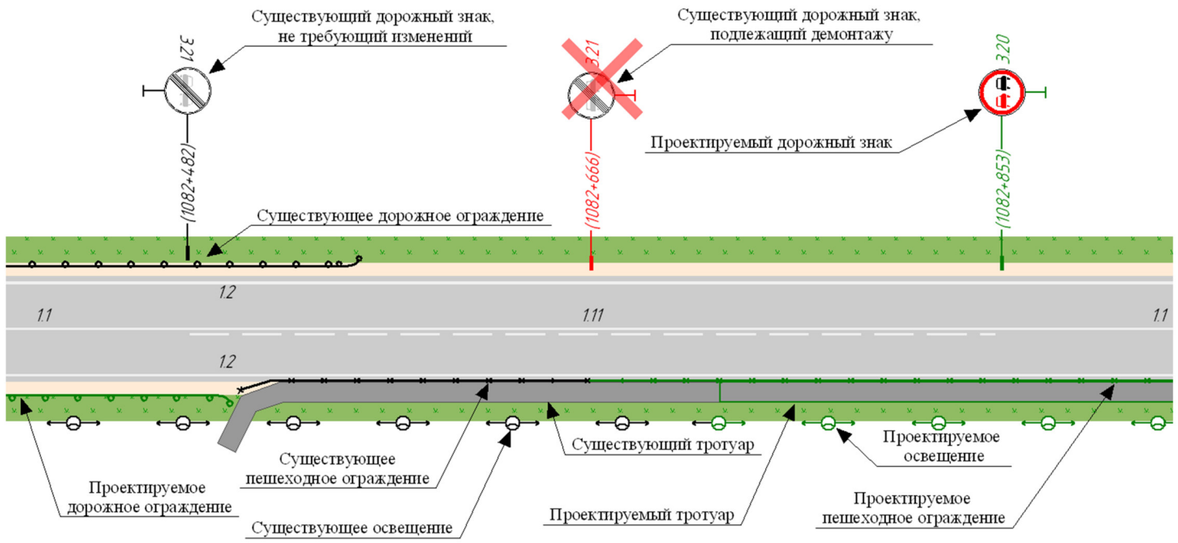


Рисунок 2 – Условные обозначения знаков по классификационному признаку

Согласно нормам ГОСТ Р 50597–2017 дорожные знаки не должны иметь дефектов в виде нарушения целостности лицевой поверхности, изменения светотехнических характеристик, изменения положения знака. Устранение указанных дефектов, а также замену утраченных дорожных знаков следует производить в течение трех и пяти суток с момента обнаружения.

Оценка эксплуатационного состояния вертикальной и горизонтальной дорожной разметки производилась в соответствии с требованиями ГОСТ 32952–2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Разметка дорожная. Методы контроля». В процессе визуального контроля фиксировались участки разметки, на которых визуально наблюдались нарушения видимости и сохранности по площади.

По полученным данным, общее состояние установленных технических средств оценивается как удовлетворительное. На основных участках местной сети автомобильных дорог поверхность знаков чистая, без видимых следов разрушений, обрывов и отслоений световозвращающей пленки, затрудняющих восприятие символа, изменения светотехнических характеристик информационной поверхности за счёт выцветания световозвращающей плёнки наблюдаются редко. В отдельных случаях дорожные знаки отсутствуют либо находятся в состоянии, не соответствующем нормативным требованиям, часть знаков подлежит замене.

Анализ основных параметров дорожного движения

Анализ полученных данных движения показывает, что общие средние значения параметров дорожного движения рассматриваемого парковочного пространства находится на уровне, при котором характерно движение малыми группами, совершение большого количества маневров, эмоциональная нагрузка водителей - умеренная. Экономическая эффективность дорог низкая. Уровень обслуживания дорожного движения «А».

Интенсивность движения автомобилей находится на уровне соответствующем категорийности дорог (по СП 34.13330.2021 «Автомобильные дороги»). Максимальная интенсивность движения не превышает 45% от пропускной способности.

Состав потока преимущественно легковой. Фактическая максимальная скорость движения одиночного легкового автомобиля, обеспеченная дорогой по условиям безопасности движения на горизонтальном участке, соответствует максимальной скорости 85%-ной обеспеченности. Средняя скорость автомобилей практически не снижается с ростом интенсивности движения.

Причинно-следственный анализ возникновения ДТП (при наличии)

Проектные решения разработаны с учетом требований Федерального закона № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения» и № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», а также методических рекомендаций ОДМ 218.6.015-2015.

При подготовке проекта проанализированы данные учета ДТП Госавтоинспекции за последние 3 года. Согласно полученным сведениям, на участках проектирования (в границах городского округа Подольск, непосредственно прилегающих к проектируемым парковочным пространствам) дорожно-транспортные происшествия с пострадавшими не зафиксированы. Очаги (места концентрации) ДТП в зоне размещения парковочной зоны отсутствуют.

В границах округа фиксируются единичные случаи нарушений правил проезда перекрестков и пешеходных переходов, однако указанные факторы не влияют на условия движения в зоне проектирования. Основной объем происшествий приходится на светлое время суток и связан с несоблюдением скоростного режима на магистральных участках, что не относится к объекту настоящего проекта.

Разработанные мероприятия по организации парковочного пространства направлены на упорядочение стоянки транспорта и исключают создание дополнительных аварийных рисков (обеспечена нормативная видимость, исключены помехи для пешеходов и транзитного транспорта при заезде/выезде).

ОПИСАНИЕ ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Отображение существующей дорожной обстановки

Наличие на схемах примыканий, пересечений и съездов не подтверждает законность их размещения в соответствии со ст. 20 Федерального закона № 257-ФЗ от 18.11.2007 «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и служит исключительно для организации дорожного движения. В целях обеспечения информативности на схемах не отображены все подъезды к частным домам.

Для существующих дорожных ограждений уровень удерживающей способности обозначен в соответствии значениями, указанными в таблицах 15, 16, 18 и 19 ГОСТ Р 52289-2019. Классификация ограждений принята по ГОСТ 33127-2024.

Дорожные знаки на примыканиях были указаны в меньшем масштабе в целях информативности схем.

Описание принципиальных проектных решений

Разработка схем дислокации осуществлена в соответствии с действующей нормативной документаций на территории Российской Федерации, требованиями технического задания и фактической дислокацией ТСОДД.

В проекте приняты следующие минимальные расстояния видимости согласно таблице 4 ГОСТ Р 52289-2019, обеспечивающие безопасность движения, с учетом условия фактической возможности движения 85 % транспортных средств с заданной скоростью:

170 м для участков дороги, расположенных в границах населенных пунктов, а

также на участках, расположенных вне границ населенных пунктов, но не имеющих твердое покрытие;

300 м для участков дороги, расположенных вне границ населенных пунктов.

Для проектируемых ограждений использованы требования действующих документов стандартизации, удерживающая способность указана не менее минимальных значений, исходя из условий применения ограждений по ГОСТ Р 52289-2019. В качестве условий к применению дорожных ограждений приняты дорожные условия, указанные в п. 8.1 ГОСТ Р 52289-2019.

Перечень проектных решений по организации дорожного движения утверждаемого варианта ПОДД и их описание

Перечень проектных решений по ОДД, предусмотренных в настоящем ПОДД, представлены в виде таблицы 5 и соответствуют п. 30 требований к составу и содержанию документации по ОДД, утвержденных приказом Минтранса России № 49 от 18.02.2025. Каждое отдельное проектное решение отображено в графической части утверждаемой части ПОДД.

Таблица 2 – Перечень проектных решений по ОДД

№ п/п	Объект	Адрес	Проектные решения
1	Парковка	г. Подольск, ул. Матросская - вблизи д.1 по ул. Комсомольская (парковка)	- Организация парковочного пространства с нанесением горизонтальной дорожной разметки
			- Выделение парковочных мест для маломобильных групп населения (с нанесением соответствующей разметки и установкой знака)

Оценка эффективности мероприятий по организации дорожного движения

Учитывая характер предлагаемых проектных мероприятий, реализация проектных решений не окажет влияния на параметры, характеризующие дорожное движение, параметры эффективности организации дорожного движения параметров и факторы негативного воздействия транспортных средств на окружающую среду и здоровье населения.

Эффективность мероприятий по организации дорожного движения по итогам подготовки проектных решений будет преимущественно отображаться:

– в оптимизации существующих методов организации дорожного движения;

– в обеспечении удобного и комфортного движения автотранспортных средств с расчетными скоростями;

– в повышении уровня эффективности функционирования улично-дорожной сети в целом.

Ведомость объемов строительно-монтажных работ

Расчёт объёмов необходимых строительно-монтажных работ производился на основании проектных решений по организации дорожного движения. Детальная информация по требуемым к нанесению объёмам различных видов разметки, необходимому количеству знаков, с указанием размеров и конструкции установки, и другие параметры представлены в спецификациях входящих в состав графической части проекта.

ОБОСНОВАНИЕ УТВЕРЖДАЕМОГО ВАРИАНТА ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

По результатам анализа показателей состояния безопасности дорожного движения и параметров дорожного движения установлено, что ключевой целью мероприятий по организации дорожного движения является повышение безопасности дорожного движения за счет организации парковочного пространства (в том числе платного), разделения потоков пешеходов и транспортных средств, обеспечения однозначного понимания приоритетности проезда, введения скоростных ограничений и повышения информативности дорожной обстановки. Проектом предусмотрен один вариант проектных решений, основанный на приведении состава и размещения технических средств организации дорожного движения в соответствие с требованиями документов стандартизации, утвержденных Распоряжением Правительства Российской Федерации от 4 ноября 2017 г. № 2438-р.

ГРАФИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ И СПЕЦИФИКАЦИИ, ОТОБРАЖАЮЩИЕ СУЩЕСТВУЮЩУЮ ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНУЮ СИТУАЦИЮ НА ТЕРРИТОРИИ,

ВЫБОР ПРОЕКТНЫХ РЕШЕНИЙ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ, ВКЛЮЧАЯ СХЕМЫ РАССТАНОВКИ ТСОДД И АДРЕСНЫЕ ВЕДОМОСТИ ПО ГРУППАМ ТЕХНИЧЕСКИХ СРЕДСТВ

Условные обозначения

Дорога

Стиль покрытия "Цементобетон"	Стиль покрытия "Гравий"	Стиль покрытия "Песчано-гравийная смесь"	Стиль покрытия "Щебень"	Стиль покрытия "Грунт"
Стиль покрытия "Булыжник"	Стиль покрытия "Брусчатка"	Стиль покрытия "Плитка"	Стиль покрытия "Щебёночно-песчаная смесь"	Стиль покрытия "Железобетонные плиты"
Стиль покрытия "Асфальтобетонный гранулят"	Стиль покрытия "Дощатый настил"	Стиль покрытия "Иное"		

Инженерное обустройство

Дорожный знак на стойке Существующий	Дорожный знак на стойке Проектируемый	Дорожный знак на стойке К демонтажу	Дорожный знак, обслуживаемый сторонней организацией	Дорожный знак на раме или растяжке Существующий
Дорожный знак на раме или растяжке Проектируемый	Дорожный знак на раме или растяжке К демонтажу	Дорожное ограждение барьерное Существующий	Дорожное ограждение барьерное Проектируемый	Дорожное ограждение барьерное К демонтажу
Дорожное ограждение парапетное Существующий	Дорожное ограждение парапетное Проектируемый	Дорожное ограждение парапетное К демонтажу	Дорожное ограждение тросовое Существующий	Дорожное ограждение тросовое Проектируемый
Дорожное ограждение тросовое К демонтажу	Дорожное ограждение комбинированное Существующий	Дорожное ограждение комбинированное Проектируемый	Дорожное ограждение комбинированное К демонтажу	Ограждение удерживающее для пешеходов Существующий
Ограждение удерживающее для пешеходов Проектируемый	Ограждение удерживающее для пешеходов К демонтажу	Ограждение ограничивающее для пешеходов Существующий	Ограждение ограничивающее для пешеходов Проектируемый	Ограждение ограничивающее для пешеходов К демонтажу
Сигнальные столбики Существующий	Сигнальные столбики Проектируемый	Сигнальные столбики К демонтажу	Сигнальные столбики со световозвращателями Существующий	Сигнальные столбики со световозвращателями Проектируемый
Сигнальные столбики со световозвращателями К демонтажу	Опоры освещения, однорожковые Существующий	Опоры освещения, однорожковые Проектируемый	Опоры освещения, однорожковые К демонтажу	Опоры освещения, многорожковые Существующий

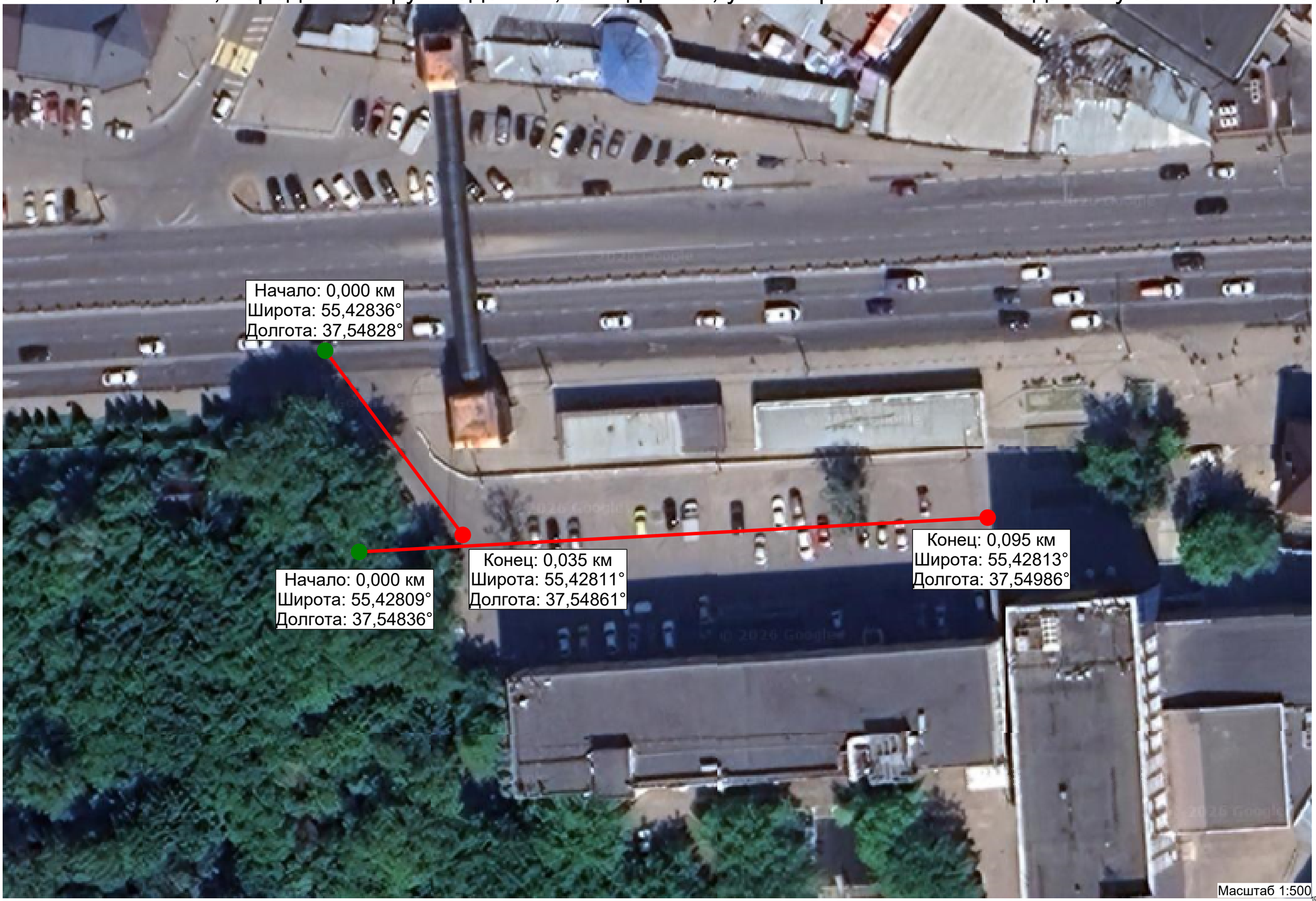
Опоры освещения, многорожковые *Проектируемый*	*Опоры освещения, многорожковые* *К демонтажу*	*Транспортный светофор* *Существующий*	*Транспортный светофор* *Проектируемый*	*Транспортный светофор* *К демонтажу*
Пешеходный светофор *Существующий*	*Пешеходный светофор* *Проектируемый*	*Пешеходный светофор* *К демонтажу*	*Бордюр* *Существующий*	*Бордюр* *Проектируемый*
Бордюр *К демонтажу*	*Тротуар, асфальтобетон* *Существующий*	*Тротуар, асфальтобетон* *Проектируемый*	*Тротуар, асфальтобетон* *К демонтажу*	*Тротуар, плитка* *Существующий*
Тротуар, плитка *Проектируемый*	*Тротуар, плитка* *К демонтажу*	*Тротуар, бетон* *Существующий*	*Тротуар, бетон* *Проектируемый*	*Тротуар, бетон* *К демонтажу*
Тротуар, железобетонные плиты *Существующий*	*Тротуар, железобетонные плиты* *Проектируемый*	*Тротуар, железобетонные плиты* *К демонтажу*	*Тротуар, дощатый настил* *Существующий*	*Тротуар, дощатый настил* *Проектируемый*
Тротуар, дощатый настил *К демонтажу*	*Тротуар, щебень* *Существующий*	*Тротуар, щебень* *Проектируемый*	*Тротуар, щебень* *К демонтажу*	*Тротуар, иное* *Существующий*
Тротуар, иное *Проектируемый*	*Тротуар, иное* *К демонтажу*	*Искусственная неровность монолитная* *Существующий*	*Искусственная неровность монолитная* *Проектируемый*	*Искусственная неровность монолитная* *К демонтажу*
Искусственная неровность сборная *Существующий*	*Искусственная неровность сборная* *Проектируемый*	*Искусственная неровность сборная* *К демонтажу*		

Ситуация

Водопропускные трубы	*Мостовое сооружение*	*Стиль однопутных переездов*	*Стиль многопутных переездов*	*Стиль шлагбаума*

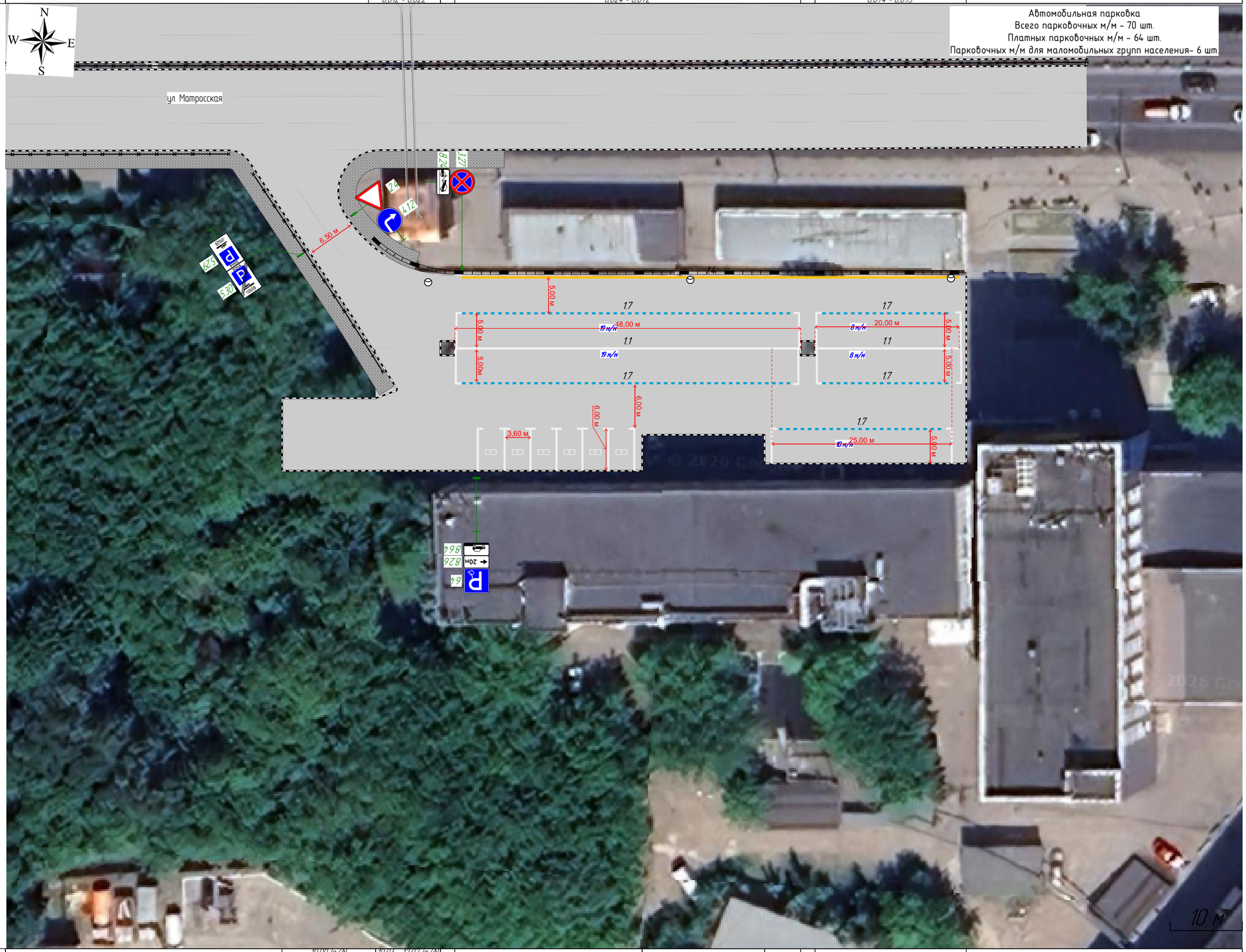
Схема дороги на карте

Московская область, Городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Матросская - вблизи д.1 по ул. Комсомольска



Тротуары слева	
Ширина слева, м	5,56 – 9,96 (а/б) 0,012 – 0,022 | 5,00 (а/м) 0,022 – 0,024 | 10,00 (а/б) 0,024 – 0,072 | 5,00 (а/м) 0,072 – 0,074 | 10,00 (а/б) 0,074 – 0,095

Московская область, Городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Матросская – вблизи д.1 по ул. Комсомольская
1:500



Ширина справа, м		10,00 (а/б) 0,000 – 0,013 | 7,00 (грунт) 0,000 – 0,013	10,03 – 12,97 (а/б) 0,013 – 0,022 | 6,97 – 4,03 (а/б) 0,013 – 0,022	5,00 (а/м) 0,022 – 0,024	17,00 (а/б) 0,024 – 0,050	12,00 (а/б) 0,050 – 0,067	16,00 (а/б) 0,067 – 0,072	5,00 (а/м) 0,072 – 0,074	16,00 (а/б) 0,074 – 0,095	
Тротуары справа										

Спецификация горизонтальной дорожной разметки

Московская область, Городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Матросская - вблизи д.1 по ул. Комсомольская

№п/п	Начало, км+м	Конец, км+м	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Количество единиц	Номер по ГОСТ	Площадь нанесения, м²	Статус
1	0+024	0+072	По оси проезжей части	48,0		1.1	4,80	Требуется нанесение
2	0+024	0+024	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
3	0+024	0+024	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
4	0+025	0+094	Слева	69,0		1.4	6,90	Требуется нанесение
5	0+025	0+071	По оси проезжей части	46,0		1.7	2,30	Требуется нанесение
6	0+025	0+071	По оси проезжей части	46,0		1.7	2,30	Требуется нанесение
7	0+027	0+027	Справа	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
8	0+029	0+029	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
9	0+031	0+031	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
10	0+033	0+033	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
11	0+035	0+035	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
12	0+036	0+036	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
13	0+038	0+038	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
14	0+040	0+040	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
15	0+042	0+042	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
16	0+044	0+044	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
17	0+045	0+045	Справа	6,0		1.1	0,64	Требуется нанесение
18	0+047	0+047	Справа		1	1.24.3	0,69	Требуется нанесение
19	0+049	0+049	Справа	6,0		1.1	0,62	Требуется нанесение
20	0+068	0+068	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
21	0+069	0+092	Справа	23,0		1.7	1,15	Требуется нанесение
22	0+072	0+072	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
23	0+072	0+072	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
24	0+074	0+094	По оси проезжей части	20,0		1.1	2,00	Требуется нанесение
25	0+074	0+074	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
26	0+074	0+074	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
27	0+075	0+093	По оси проезжей части	18,0		1.7	0,90	Требуется нанесение
28	0+075	0+093	По оси проезжей части	18,0		1.7	0,90	Требуется нанесение
29	0+093	0+093	Справа	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
30	0+094	0+094	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение
31	0+094	0+094	По оси проезжей части	5,0		1.1	0,52	Требуется нанесение

Итого по дороге

Итого	
Статус	**Площадь, м²**
Требуется нанесение	35,03

Спецификация дорожных знаков

Московская область, Городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Матросская - вблизи д.1 по ул. Комсомольская

Номер по ГОСТ	Название	Типоразмер знака	Расположение по ширине дороги	Статус	Размеры знаков индивидуального проектирования	Количество
2.4	Уступите дорогу	II	Слева	Требуется установка		1
3.27	Остановка запрещена	II	Слева	Требуется установка		1
4.1.2	Движение направо	II	Слева	Требуется установка		1
6.4	Парковка (парковочное место)	II	Справа	Требуется установка		1

8.2.6	Зона действия	II	Справа	Требуется установка		1
8.6.4	Способ постановки транспортного средства на стоянку	II	Справа	Требуется установка		1
8.24	Работает эвакуатор	II	Слева	Требуется установка		1

Итого по дороге

Итого				
Номер по ГОСТ	**Типоразмер знака**	**Размеры знаков индивидуального проектирования**	**Статус**	**Количество**
2.4	II		Требуется установка	1
3.27	II		Требуется установка	1
4.1.2	II		Требуется установка	1
6.4	II		Требуется установка	1
8.2.6	II		Требуется установка	1
8.6.4	II		Требуется установка	1
8.24	II		Требуется установка	1

Спецификация дорожных ограждений

Московская область, Городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Матросская - вблизи д.1 по ул. Комсомольская

Тип ограждения	Расположение по ширине дороги	Протяжённость, м	Статус
Пешеходное удерживающее	Справа	32,8	Установлено

Итого по дороге

Итого		
Тип ограждения	**Протяжённость, м**	**Статус**
Пешеходное удерживающее	32,8	Установлено

Спецификация несущих конструкций ТСОДД

Московская область, Городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Матросская - вблизи д.1 по ул. Комсомольская

Тип конструкции	Разновидность ТСОДД	Технические параметры	Способ крепления ТСОДД
Стойка дорожного знака СКМ3.40	Дорожный знак	Высота 4,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.45	Дорожный знак	Высота 4,500 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление
Стойка дорожного знака СКМ3.50	Дорожный знак	Высота 5,000 м Диаметр 0,076 м	Хомутовое крепление

Ведомость объёмов строительно-монтажных работ

Московская область, Городской округ Подольск, г. Подольск, ул. Матросская - вблизи д.1 по ул. Комсомольская

Наименование	Вид работ	Количество
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	35,03
Дорожные знаки, шт.	Установить	7

Итого по дороге

Итого		
Наименование	**Вид работ**	**Количество**
Горизонтальная разметка, м²	Нанести	35,03
Дорожные знаки, шт.	Установить	7